

**Efekt ekologiczny zadania pn. „Rozbudowa sieci monitoringu
w aglomeracji trójmiejskiej – wniosek o dofinansowanie wkładu własnego”,
umowa nr WFOŚ/D/357/3478/2019**

Celem strategicznym określającym efekt ekologiczny zadania jest rozbudowa istniejącego systemu monitoringu atmosfery w aglomeracji trójmiejskiej. W ramach projektu „Rozbudowa monitoringu atmosfery w aglomeracji trójmiejskiej” (akronim projektu MAAT), zbudowano pierwszą w województwie pomorskim stację komunikacyjną w Gdańsku, przy ul. Słowackiego, obok ronda im. Jacka Karczmarskiego oraz stację tła miejskiego w Sopocie. W wyniku realizacji działań projektowych, doposażono istniejące stacje o nowe, cztery analizatory do równoczesnego pomiaru pyłu PM10, PM2,5 oraz PM1 na następujących stacjach pomiarowych: AM3 Gdańsk Nowy Port, AM4 Gdynia Pogórze, AM8 Gdańsk Wrzeszcz oraz AM9 Gdynia Dąbrowa. Modernizacja obejmuje cztery stacje działające w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, nadzorowane przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska.

W ramach projektu MAAT powstał również zintegrowany system publikacji danych o jakości powietrza obejmujący nowo powstałe stacje oraz wyposażenie w ramach projektu jak i już istniejące pomiary prezentowane na portalu <https://airpomerania.pl/>. Rozbudowana sieć pomiarów pozwoli monitorować jakość powietrza w trybie on-line oraz informować na bieżąco mieszkańców na większym obszarze aglomeracji trójmiejskiej. Szczególnie istotne będzie monitorowanie jednoczesne pyłu drobnego PM2,5 i PM10 w 6 nowych lokalizacjach i powstanie pierwszej stacji komunikacyjnej na Pomorzu, badającej narażenie mieszkańców na oddziaływanie emisji komunikacyjnej. Dzięki rozbudowie wzrośnie liczba stacji mierzących pył PM2,5 z 2 na 9 stacji monitoringu (w tym 7 stacji automatycznych i 2 poborniki manualne) w aglomeracji trójmiejskiej mierzących pył drobny. Liczne raporty WHO i badania wskazują na znaczący wpływ pyłu zawieszzonego, w tym zwłaszcza pyłu drobnego na zdrowie ludzi, dlatego tak istotne jest objęcie monitoringiem jak największego obszaru aglomeracji i na bieżąco informowanie mieszkańców o jakości powietrza.

Pomiary dokonane w ramach PMŚ wykorzystywane są przez jednostki administracji rządowej i samorządowej dla potrzeb operacyjnego zarządzania środowiskiem za pomocą instrumentów prawnych, takich jak: postępowanie w sprawie ocen oddziaływania na środowisko, pozwolenia na wprowadzanie do środowiska substancji lub energii, programy

i plany ochrony środowiska jako całości i jego poszczególnych elementów, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

Monitoring jakości powietrza prowadzony przez Fundację ARMAG wykorzystywany jest także do celów monitorowania skuteczności działań i strategicznego planowania w zakresie ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju na wszystkich poziomach zarządzania.

**Lokalizacja nowej stacji tła miejskiego AM6 przy skrzyżowaniu
ul. Bitwy pod Polowcami i ul. Polnej**



Lokalizacja nowej stacji komunikacyjnej AM7 przy rondzie im. Jacka
Karczmarskiego przy ul. Słowackiego

